



Bendrieji patarimai

Kaip skaityti padangą?



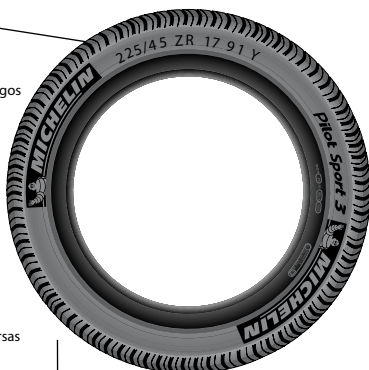
- 225: padangos plotis mm
- 45: padangos serija (šoninės sienelės aukščio ir pločio santykis: 0,45)
- R: konstrukcija: radialinė
- 17: vidinis skersmuo coliais
- 91: apkrovos indeksas
- Y : greičio indeksas

Atitikties ženklas:
EEK 30 taisyklės
patvirtinimo numeris



Garsas

Atitikties ženklas (triukšmas):
2001/43/EB direktyva



Serijos pavadinimas



Kitų žymių reikšmės:

Reinf. „Reinforced“: padangos, kurių apkrovos indeksas didesnis už standartinį šio dydžio padangos indeksą.
Extra Load: nauja žymė, atitinkanti „Rein“ reikšmę.

XSE: „X“ nuoroda į radialinę technologiją
„S“ saugumas
„E“ taupumas

MO	C1	RO1	A
K1-K2	AO	VO	
MO1	N...	G1	

Specialios gamintojo žymės



3 PMSF
= „3 Peak Mountain Snow Flake“
= trijų viršūnių kalnas su snagies simboliu
Papildoma M+S padangų žymė nurodo, kad padangos skirtos atšiaurioms žiemos sąlygoms.



GREEN X: po padangos dydžio einantis simbolis, kuriuo „Michelin“ planuoja ženklinti naujas padangų serijas, nurodo, kad padangos taupo degalus.



Patarimai, kaip naudoti MICHELIN padangas

Ivadas

Padanga yra vienintelis automobilio ir kelio sąlyčio taškas.

Padangų naudotojai turi užtikrinti, kad būtų išsaugota jų padangų kokybė ir eksploatacinės savybės. Siekiant tai padaryti, rekomenduojama laikytis šių saugos nurodymų ir naudojimo rekomendacijų.

Šios rekomendacijos galioja, net jei taikomos dar griežtesnės vietinės teisinės nuostatos, priežiūros reikalavimai ir t. t.

Kaip skaityti padangą? (žr. p. 1)

Padangų pasirinkimas

- Padangas reikia rinktis atsižvelgiant į teisinius reikalavimus ir transporto priemonės ar padangų gamintojo arba oficialios organizacijos rekomenduojamą įrangą (dydis, apkrovos ir greičio indeksai, padangų konstrukcija ir t. t.). Be to, reikia atsižvelgti į sąlygas, kuriomis padangos bus naudojamos, kad jų savybės atitiktų naudotojo lūkesčius.
- Keičiant originalią transporto priemonės įrangą patartina įsitikinti, kad siūlomas sprendimas atitinka galiojančius teisės aktus, transporto priemonės techninius apribojimus, naudojimo sąlygas ir gamintojo rekomendacijas. (Vadovaukitės savo šalyje galiojančiais teisės aktais.) Kai kuriose šalyse modifikuotas automobilis turi būti sertifikuotas.
- Prieš montuojant bet kokias naudotas padangas, jas būtina kruopščiai patikrinti, kad būtų užtikrintas naudotojo saugumas ir galiojančių teisės aktų atitikimas (žr. skyrelį „Transporto priemonės patikros ir priežiūra“).
- Ant vienos ašies rekomenduojama montuoti panašiai nusidėvėjusias padangas. Kai kurių šalių įstatymai apibrėžia didžiausią leistiną skirtumą.
- Pagal galiojančius teisės aktus ir dėl techninių priežasčių privaloma arba primygtinai rekomenduojama ant vienos ašies naudoti tokio paties protektoriaus rašto padangas.
- Su laikinu atsarginiu ratu draudžiama važinėti nuolatos ir viršyti ant padangos nurodytą didžiausią leistiną greitį.

Vairuotojas turi prisitaikyti prie šios naujos įrangos.

Padangų naudojimas

- Niekada neviršykite patvirtintų padangų techninių specifikacijų ribų.

Tam tikri perdėti ar nenormalūs transporto priemonės geometriniai pakeitimai gali turėti įtakos padangų eksploatacinėms savybėms.

- Netinkamai pasirinktos padangos arba netinkamas jų naudojimas gali lemti greitesnį tam tikrų mechaninių dalių dėvėjimąsi.
- „Michelin“ primygtinai rekomenduoja ant keturratės transporto priemonės montuoti 4 vienodus padangas (tokio paties dydžio, serijos, apkrovos ir greičio indeksų). Tai negalioja, jei ant transporto priemonės gamykoje buvo sumontuotos skirtingos priekinės ir galinės padangos.

Montavimas

Įvadas

- Tinkamai ir laikantis rekomenduojamų darbo procedūrų bei galiojančių saugumo reikalavimų atliktas montavimas garantuoja visišką žmonių ir turto apsaugą ir leidžia išnaudoti visą padangų potencialą.
- Padangas montuojant netinkamai gali būti sugadintos ne tik padangos, bet ir padaryta žala transporto priemonei ar žmonėms (sunkus, netgi mirtinas sužalojimas).
- Labai svarbu, kad šiuos darbus atliktų tik tinkamai apmokyti ir reikiamą įrangą turintys žmonės.
- Jei padangas montuoja mokinys, jis niekada negali būti paliktas be priežiūros.
- Visais atvejais būtina vadovautis padangų, transporto priemonės ir ratų gamintojo techniniais nurodymais bei ratų montavimo staklių ir įrangos naudojimo vadovais.

Bendrosios atsargumo priemonės

- Darbuotojai visada turi dėvėti įprastus apsauginius drabužius.
- Darbuotojams privalo būti suteikta galimybė bet kada peržiūrėti darbo procedūras.
- Darbuotojai privalo įsitikinti, kad transporto priemonė nejuda, jos variklis išjungtas ir ji yra stabili (stovėjimo stabdys, ratų kaiščiai, atramos ir t. t.).

Atsargumo priemonės išmontuojant

Transporto priemonės rato išmontavimas

- Jei padanga sudvejinta arba pažeistas ratlankis, prieš nuimant visą ratą, iš padangų reikia išleisti orą.
- Įsitinkinkite, kad padangos temperatūra tinkama ratui saugiai išmontuoti.
- Vadovaukitės gamintojų rekomendacijomis ir nurodymais.

Atsargumo priemonės montuojant

- Įsitinkinkite, kad ratas ir jo dalys yra geros būklės.
- Patikrinkite matmenų suderinamumą (padangos ir ratlankio).
- Patikrinkite padangos ir ratlankio, padangos ir transporto priemonės bei padangos ir naudojimo suderinamumą.
- Jei ant padangos šoninės sienelės nurodytos padėtyms, montavimo ar sukimosi kryptys ir kiti nurodymai, laikykitės šių reikalavimų.
- Jei sumontuotas guminis ventilis, jis būtinai turi būti pakeistas bekamerių padangų ventiliu.
- Jei sumontuotas metalinis ventilis, patikrinkite jo sandarumą ir, jei reikia, pakeiskite ventilių ar tarpiklį.
- Ratą sumontavus ant transporto priemonės, veržles reikia priveržti dinamometrinio raktu pagal transporto priemonės gamintojo nurodytą tinkamiausią užveržimo momentą.

Atsargumo priemonės pučiant orą

- Padangos oro slėgis yra ne tik svarbiausias jos optimalių eksploatacinių savybių, bet ir SAUGUMO užtikrinimo veiksnys.
- Teisingas padangos oro slėgis užtikrina ne tik tinkamą transporto priemonės elgesį (stabilumas ir stabdymas), bet ir padangos stabilumą.
- Naudokite tik šiam tikslui skirtą pūtimo įrangą su slėgio ribotuvu. Niekada joks žmogus ar darbuotojas negali stovėti šalia įrangos, kad nelaimingo atsitikimo atveju neatsidurtų galimoje oro išėjimo trajektorijoje.

Oro slėgis

- Reikia griežtai laikytis transporto priemonės gamintojo nurodyto padangų oro slėgio. Jis nurodytas transporto priemonės naudotojo vadove ir (arba) ant pačios transporto priemonės (durelių, degalų bako dangtelio, važiuoklės ir t. t.).
- Per mažai pripūstos padangos gali labai neigiamai atsilipti transporto priemonės elgesiui. Tai galioja ir per daug pripūstoms padangoms (žr. skyrelio „Transporto priemonės patikros ir priežiūra“ skirsnį „Slėgis“, p. 8)

Balansavimas

- Netinkamas subalansavimas pasireiškia įvairia vibracija, juntama važiuojant skirtingais greičiais.
- Ratų subalansavimas būtinas važiavimo komfortui ir tinkamam transporto priemonės bei padangų veikimui užtikrinti.
- Ratų balansavimo įranga turi turėti su rato stebule suderinamą centravimo sistemą ir turi būti sukalibruota pagal gamintojo nurodymus.

Šie du lemiami darbų kokybės veiksniai dažnai tampa netinkamo subalansavimo, pasireiškiančio nuolatiniu vibravimu, priežastimi.

Laikymas ir priežiūra

Bendrosios sąlygos

Padangas reikia laikyti:

- gerai vėdinamose, sausose ir nuo tiesioginių saulės spindulių ir blogo oro apsaugotose patalpose;
- atokiai nuo bet kokių cheminių medžiagų, tirpiklių ar angliavandenilių, galinčių pakenkti gumai;
- atokiai nuo bet kokių daiktų, galinčių pradurti gumą (aštrus metalas, mediena ir t. t.);
- atokiai nuo bet kokių karščio ir ugnies šaltinių, karštų daiktų, kibirkščiuoti ar elektros iškrovą galinčių sukelti medžiagų ir ozono šaltinių (transformatoriai, elektros varikliai, litavimo įranga ir t. t.).

Jei yra užtektinai vietos padangoms sukrauti į rietuvę, pasirinkite, kad jos nesideformuotų.

Jei padangos sandėliuojamos ilgą laiką tarpą, sukeiskite jas vietomis (pakeiskite padangų išdėliojimo tvarką). Nesuspaukite padangų kitais daiktais.

Be to, priedai turėtų būti laikomi originaliose pakuotėse ant paviršių, nekeliančių pavojaus įpjauti, įplėšti ar pradurti pakuotę.

Visais atvejais padangoms ir priedams tvarkyti naudokite jiems nekenkiančius įrankius ar įrangą. Tvarkydami padangas darbuotojai visada turi dėvėti įprastus apsauginius drabužius.

Trumpalaikis laikymas (iki 4 savaičių)

Padangas galima sukrauti į rietuvę vieną ant kitos, pageidautina ant padėklų.

Rietuvės neturėtų būti aukštesnės nei 1,2 metro.

Po 4 savaičių rietuves reikia pertvarkyti, iš viršaus padangas perkeliančią į apačią ir atvirkščiai.

Ant ratlankių sumontuotos padangos turi būti laikomos pripūstos vertikaliaje padėtyje arba viena eile lentynose.



Ilgalaikis laikymas

Padangos turi būti laikomos vertikaliaje padėtyje lentynose, nuo žemės pakeltose bent 10 cm. Kad nesideformuotų, padangas kas mėnesį reikia šiek tiek pasukti.



Transporto priemonės pastatymas ilgam laikui tarpui

Jei transporto priemonė nenaudojama ilgą laiką tarpą, reikia reguliariai tikrinti padangų oro slėgį ir išlaikyti gamintojo rekomenduojamą lygį.

Transporto priemonės patikros ir priežiūra

Bendrosios rekomendacijos

- Prieš tikrindami transporto priemonę, įsitikinkite, kad ji nepajudės.
- Padangas reikia tikrinti reguliariai, kad būtų galima nustatyti neįprastą dėvėjimąsi ar galimą pažeidimą.
- Ratų užveržimo momentą reikia patikrinti pagal transporto priemonės gamintojo rekomendacijas.
- Pastebėjus bet kokių pradūrimų, įpjovimų ar matomų deformacijų padangos protektoriuje, šoninėse sienelėse ar briaunose, padangą turi nuodugniai (iš vidaus ir iš išorės) patikrinti padangų specialistas. Tai taip pat galioja ir ratlankiui.

Niekada nenaudokite padangų su matomais pažeidimais, pavyzdžiui, su deformuota briauna ar išlindusia briaunos viela, atsiskyrusiu sluoksniu ar guma, matomais kordais, riebalų ar édančiųjų medžiagų padarytais pažeidimais ar dėl važinėjimo esant per mažam slėgiui pabalusia ar nusitrynusia vidine padangos puse.

Kaskart tikrindami automobilį patikrinkite ir ventilio gaubtelio būklę. Jei dėl jo kyla abejonių, pakeiskite.

Nusidėvėjimo tikrinimas

- Nusidėvėjimą visada reikia tikrinti keliose padangos vietose.
- Nusidėvėjimą galima patikrinti protektoriaus gylio matuokliu arba pagal protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius (kai yra, jie pažymėti simboliu ant šoninės padangos sienelės).
- Pasiekus įstatymų nustatytą ar techninę ribą, padangą reikia išmontuoti ir pakeisti.
- Jei padangos dėvisi nenormaliai arba tos pačios ašies dvi padangos dėvisi skirtingai, būtina kreiptis į padangų profesionalą.

Slėgis

- Normalu, kad oro slėgis padangoje savaime po truputį mažėja, todėl jį reikia periodiškai tikrinti. Taip pastebėsite neįprastą slėgio sumažėjimą.

Tikrinti reikia visų transporto priemonės padangų oro slėgį (įskaitant ir atsarginio rato, jei yra).

- Važinėjant su nepakankamai pripūstomis padangomis, jos per daug įkaista, todėl gali būti pažeisti vidiniai padangos komponentai. Šis pažeidimas negrįžtamas, dėl kurio padanga gali sprogti ir staiga subliukšti. Važinėjimo esant per mažam slėgiui pasekmės nebūtinai pasireikš iš karto. Jos gali pasirodyti netgi pripūtus padangas iki reikiamos slėgio.
- Nepakankamas padangų oro slėgis labai padidina akvaplanavimo pavojų.
- Padangas pripūtus per daug, jos dėvėsės greitai ir netolygiai ir tampa mažiau atsparios smūgiams (protektoriaus pažeidimas, karkaso trūkimas ir t. t.).
- Jei oro slėgį tikrinsite po važiavimo, padangos bus įšilusios. Kadangi kylant temperatūrai didėja ir slėgis, iš įšilusios padangos niekada nereikia išleisto oro.
- Jei tikrinamas įšilusių padangų oro slėgis, jį reikėtų sureguliuoti pagal gamintojo rekomendacijas. Tikrinant įšilusių padangų oro slėgį, prie rekomenduojamos reikšmės reikia **pridėti 0,3 baro**.
- Azoto pripūstos padangos nėra išimtis ir jų slėgį taip pat reikia reguliariai tikrinti.
- Visada vadovaukitės transporto priemonės arba padangų gamintojų rekomendacijomis.

Remontas

- Visus remonto darbus turi atlikti tik mokytas ir kvalifikuotas profesionalas.
- Prieš pradėdant remontuoti, padangą visada iš pradžių nuodugniai patikrina profesionalas. Ne visus pažeidimus galima pašalinti.
- Važinėjant per mažai pripūsta arba tuščia padanga ji galėjo būti negrįžtamai pažeista. Tik nuodugniai patikrinus padangos vidų įmanoma nustatyti, ar padangą dar bus galima naudoti ar nebe.

Norint tiksliai įvertinti tikrąją padangos būklę ir reikiamus remonto darbus, padangą būtina nuimti nuo ratlankio.

- Pradurtos padangos užsandinimas per ventilių įpurškiant padangos sandarinimo priemonės (padangų hermetiko ir t. t.) yra tik dalinis ir laikinas sprendimas.

Šios sandarinimo priemonės gali būti nesuderinamos su padanga, ratlankiu, ventiliu, slėgio jutikliu ir t. t.

Būtina vadovautis gamintojo rekomendacijomis. Tokiu atveju reikia kreiptis į profesionalą, kad jis patikrintų padangą ir, jei įmanoma, ją galutinai suremontuotų.

Gaminio naudojimo trukmė

Padangos gaminamos iš skirtingų rūšių medžiagų ir gumos pagrindo komponentų, kurių savybės labai svarbios tinkamam padangos veikimui.

Laikui bėgant šios savybės kinta.

Kiekvienos padangos savybės priklauso nuo daugybės veiksnių, su kuriais susiduriama eksploatuojant padangas, pavyzdžiui, laikymo sąlygų (temperatūra, drėgnumas, padėtis ir t. t.), naudojimo sąlygų (apkrova, greitis, oro slėgis, kelių būklė ir t. t.).

Šie senėjimo veiksniai labai skiriasi, todėl neįmanoma tiksliai numatyti padangos naudojimo trukmės.

Todėl be įprastų naudotojo patikrinimų, rekomenduojama, kad padangas reguliariai tikrintų kvalifikuotas profesionalas, kuris nustatys, ar padangą galima toliau naudoti.

Jei padangos jau naudojamos 5 metus arba ilgiau arba padangos buvo pagamintos prieš 8–10 metų, profesionalas padangas turėtų tikrinti bent kartą per metus.

Kuo padanga senesnė, tuo didesnė tikimybė, kad ją reikės pakeisti dėl senėjimo, susijusio su jos laikymu ir (ar) naudojimu, arba dėl kitų tikrinant nustatytų veiksnių.



Nesilaikant šių rekomendacijų, gali nukentėti transporto priemonės eksploatacinės savybės ir atsirasti valdymo problemų ir (arba) padangų veikimo sutrikimų, todėl gali kilti pavojus naudotojo ir kitų asmenų saugumui.

„Michelin“ jokiu atveju negali būti laikoma atsakinga už žalą, patirtą dėl padangų naudojimo nesilaikant nurodymų.